

มอเตอร์เวย์...ความวิบัติที่ภาครัฐมอบให้ประชาชนในพื้นที่ปากช่อง

(มิ.ย. 2560)

1. ช่วงกลางดงถึงปากช่องกรมทางหลวงเลือกสร้างเส้นทางตามแนวเชิงเขาที่ลาดเอียงตลอดทั้งเส้นทาง แนวถนนมอเตอร์เวย์สร้างโดยถมพื้นดินเดิมเพื่อยกระดับของพื้นผิวถนนสูงกว่าดินเดิม 2-12 เมตรถนนมอเตอร์เวย์จึงกลายเป็นสันเขื่อนขนาดใหญ่ขวางทางน้ำ เมื่อฝนตกจึงเกิดน้ำท่วมทั้งในแนวถนนและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ยกตัวอย่างเช่นที่ กม.3 ถนนชนะรัชต์ซึ่งเป็นทางเข้าสู่เขาใหญ่ คั่นถนนลักษณะตันสูง 10 เมตร กว้าง 30 เมตร ยาว 2 กม. เศษ

เหตุใดผู้ดำเนินโครงการจึงเลือกเส้นทางในลักษณะดังกล่าว





2. กรมทางหลวงเดิมที่จะถมลำตะคองที่คดเคี้ยวตามธรรมชาติเป็นระยะทางเกือบ 2 กม. แล้วขุดสร้างใหม่เป็นทางตรงด้วยคอนกรีตระยะทางเหลือ 400 เมตร เป็นการทำลายทรัพยากรธรรมชาติอย่างรุนแรง และน้ำจะไหลลงสู่ตอนล่างอย่างรวดเร็วก่อให้เกิดน้ำท่วมอย่างรุนแรงในเทศบาลเมืองปากช่องซึ่งอยู่ด้านล่าง เมื่อมีหลายฝ่ายคัดค้านแทนที่กรมทางหลวงจะรับฟังปัญหาแล้วนำไปแก้ไข แต่กลับสร้างเป็นสะพาน 7-8 สะพานพาดทับไปบนลำตะคองแทนการก่อกำแพงซึ่งเป็นการทำลายทรัพยากรธรรมชาติอย่างรุนแรงเช่นกัน





3. การสร้างศูนย์บริการ(Service center) และด่านเก็บเงิน-ทางขึ้นลง กรมทางหลวงเลือกใช้พื้นที่ใหญ่
เขาที่มีความลาดเอียงสูงมากจนกระทั่งต้องสร้างเป็นขั้นบันไดซึ่งพื้นที่ดังกล่าวอยู่ห่างจากถนน
รัฐเพียง 1 กม.เศษ ก่อให้เกิดการปนเปื้อนสิ่งแวดล้อมจากการขับถ่ายลงสู่ระบบน้ำบาดาลและไหลลง
สู่ลำตะคองซึ่งเป็นแหล่งน้ำหลักสำหรับทำน้ำประปาของ อ.ปากช่อง อ.สีคิ้ว อ.สูงเนิน อ.เมือง

นครราชสีมา และอีกหลายพื้นที่ ...จากนี้ไปพื้นที่ดังกล่าวต้องบริโภคน้ำที่ปนเปื้อนจากสิ่งขับถ่าย
จากห้องน้ำห้องส้วมของโครงการมอเตอร์เวย์ และอ่างเก็บน้ำคลองไผ่และลำตะคองจะเป็นแหล่งพัก
น้ำและสิ่งปฏิกูลจากการขับถ่ายของผู้ใช้ถนนมอเตอร์เวย์





4. การเวนคืนที่ดินเพื่อสร้างศูนย์บริการ (Service center) มากเกินจำเป็นมีความยาวด้านละ 1 กม. กว้าง 200 เมตร ไม่รวมผิวถนน โดยบังคับด้วยกฎหมายเพื่อเวนคืนจากชาวบ้านในราคาถูก แล้วใช้พื้นที่ดังกล่าวสำหรับสร้างทางและสาธารณะประโยชน์เพียงบางส่วน แต่เก็บพื้นที่ในส่วนที่มากกว่าไว้เพื่อให้เอกชนและนักธุรกิจมาใช้ดำเนินธุรกิจเช่น โรงแรมและศูนย์การค้าในภายหลัง จึงไม่เป็นธรรมต่อชาวบ้านที่เป็นเจ้าของที่ดิน เป็นการดำเนินโครงการที่ไม่โปร่งใสและขาดธรรมาภิบาลอย่างรุนแรง

5. แนวถนนมอเตอร์เวย์ตัดผ่านเข้าไปในพื้นที่โรงเรียนกลางดงปทุมณวิทยาที่ ต.กลางดง ทำให้เกิดผลกระทบอย่างรุนแรงต่อโรงเรียนดังกล่าว โดยเฉพาะปัญหาเรื่องเสียงและมลพิษจากระถยนต์ที่เด็กนักเรียนจะได้รับ แสดงให้เห็นถึงการขาดความรับผิดชอบของผู้ดำเนินโครงการ ไม่คำนึงถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับเด็กนักเรียน เยาวชนที่เป็นอนาคตของชาติ

6. หลวงพ่อขาวพระพุทธรูปขนาดใหญ่ที่วัดเทพพิทักษ์ปุณณาราม ซึ่งเป็นปูชนียสถานทางพุทธศาสนาที่สำคัญของ อ.ปากช่อง ตั้งอยู่ที่เขาสี่เสียด้า ต.กลางดง ขณะนี้เกิดรอยร้าวทั้งในส่วนที่เป็นองค์พระ และโครงสร้างรากฐานที่รองรับองค์พระ ดังนั้นเมื่อมีการสร้างถนนมอเตอร์เวย์พาดผ่านบริเวณใกล้กับวัดดังกล่าว เกรงว่าจะเกิดการแตกร้าวเพิ่มขึ้นจนอาจเกิดความเสียหายอย่างรุนแรงต่อองค์พระ จากแรงสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้างรวมถึงจากระถยนต์ที่แล่นบนถนนดังกล่าว เมื่อสร้างแล้วเสร็จ

7. การนำรถจากมอเตอร์เวย์เข้าเชื่อมกับถนนพระราชต์(ถนนสายเขาใหญ่)ก่อปัญหาจราจรติดขัดรุนแรงมากขึ้นกว่าเดิมเพราะถนนพระราชต์มีปัญหาการจราจรติดขัดอยู่แล้ว โครงการต้องการแก้ปัญหาจราจรแต่กลับดำเนินการในลักษณะสร้างปัญหาการจราจรให้รุนแรงเพิ่มขึ้น???

8.ที่หลักกิโลเมตรที่ 94 ของโครงการมีการบุกกรุกเข้าไปในป่าสงวนแห่งชาติสีเขียวประมาณ 70 เมตรเป็นระยะทางยาวรวมกว่า 200 เมตร สิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติที่ทรงคุณค่าของปากช่องจะถูกทำลายลงเพียงเพื่อแลกกับถนนมอเตอร์เวย์ซึ่งมีใช้ถนนสาธารณะอย่างแท้จริงเพียงหนึ่งสายเท่านั้นหรือ??? ทำไมเราไม่รักษาทรัพยากรที่ทรงคุณค่าเหล่านี้ไว้ให้ลูกหลานของเราเพื่อให้เขาเหล่านั้นนำไปใช้ให้เกิดประโยชน์อย่างคุ้มค่าเพื่อการพัฒนาประเทศชาติให้เจริญรุ่งเรืองในอนาคต โดยแท้จริง

9.การละเมิดสิทธิขั้นพื้นฐานของประชาชน ไม่ว่าจะกรณีแนวถนนมอเตอร์เวย์ปิดขวางทางเข้า-ออก ทำให้เกิดที่ดินตาบอด การสร้างทางข้าม-ทางลอด-ทางเชื่อมที่ไม่เหมาะสมไม่สามารถใช้งานได้จริง การละเลยไม่ทำทางคู่นานให้เพียงพอ การเวนคืนที่ดินต่ำกว่าความเป็นจริงหลายเท่าตัว ประชาชนไม่มีส่วนร่วมในการทำประชาพิจารณ์และไม่รับฟังข้อร้องเรียน

10.ประชาชนชาวปากช่องเสนอให้กรมทางหลวงสร้างถนนมอเตอร์เวย์ช่วงจากกลางดงถึงอ่างเก็บน้ำคลองไผ่บนแนวของถนนมิตรภาพ โดยสร้างยกระดับหรือสร้างบนแนวพื้นราบตามความเหมาะสม ซึ่งช่วงที่ผ่านปากช่องให้สร้างบนถนนเลียบเมืองปากช่องที่มีขนาดของแนวกว้างถึง 100 เมตร แล้วเชื่อมต่อกับทางยกระดับที่กรมทางหลวงออกแบบไว้ในช่วงอ่างเก็บน้ำคลองไผ่

กรมทางหลวงอ้างว่าเส้นทางที่ประชาชนแนะนำให้สร้างตามแนวถนนมิตรภาพมีความคดโค้งและมีพื้นที่ระดับความลาดชันแตกต่างกันมาก ไม่สามารถสร้างถนนตามแนวดังกล่าวได้... แต่เมื่อพิจารณาช่วงที่กรมทางหลวงสร้างทางผ่านอ่างเก็บน้ำคลองไผ่พบว่าพื้นที่ดังกล่าวมีความคดโค้งและความลาดชันมากกว่าแนวถนนมิตรภาพช่วงมวกเหล็กถึงปากช่องเสียด้วยซ้ำ... ทำไมกรมทางหลวงมีความสามารถสร้างถนนดังกล่าวที่ผ่านอ่างเก็บน้ำคลองไผ่ได้โดยไม่เป็นอุปสรรคต่อหลักวิศวกรรมที่กล่าวอ้างมาตลอด

..... เราไม่ต้องการผู้รับผิดชอบต่อสิ่งที่จะเกิดขึ้น...แต่เราไม่ต้องการให้เกิดปัญหาต่างๆเหล่านี้...

กรมทางหลวงสามารถยับยั้งไม่ให้เกิดปัญหาเหล่านี้ได้หากไม่ดึงดันอย่างไรเหตุผลและยึดประโยชน์ของชาติเป็นหลักตามแนวทางที่เราชาวบ้านเสนอคือ...

แนวทางการแก้ปัญหา

1. เลือกใช้เส้นทางและรูปแบบที่เหมาะสมคือจากกลางดงถึงทางเลี้ยวเมืองปากช่องสร้างบนแนวถนนมิตรภาพ (ทางหลวงหมายเลข 2)

2. ทางขึ้น-ลง ด้านเก็บเงิน และศูนย์บริการ(Service center) ควรใช้พื้นที่ว่างเปล่าของกรมสัตว์ทหารบกซึ่งมีพื้นที่หลายหมื่นไร่บริเวณ ถนนมิตรภาพกม.ที่ 65 จะช่วยลดปัญหาการจราจรได้อย่างแท้จริงและไม่ก่อให้เกิดปัญหาการทำลายทรัพยากรธรรมชาติและการปนเปื้อนของสิ่งปฏิกูลลงแหล่งน้ำ

พวกเราชาวบ้านมีได้ต่อต้านการสร้างถนนมอเตอร์เวย์ เราเห็นด้วยกับการพัฒนาประเทศให้เจริญรุ่งเรือง แต่ที่พวกเราออกมาเรียกร้องเนื่องจากไม่เห็นด้วยกับวิธีปฏิบัติของผู้ดำเนินโครงการที่ขาดความรับผิดชอบโดยไม่ได้ยึดผลประโยชน์ของชาติเป็นที่ตั้ง แต่กลับดำเนินโครงการโดยไม่สนใจความเดือดร้อนของชาวบ้านประชาชน พวกเราออกมาเพื่อปกป้องสมบัติของชาติทั้งในส่วนของธรรมชาติที่ทรงคุณค่า ทั้งทรัพยากรธรรมชาติไม่ว่าจะเป็นป่าเขาสายน้ำลำธารพื้นดินพืชพรรณธัญญาหาร เพื่อเก็บรักษาไว้ให้ลูกหลานของเราได้นำไปใช้ให้เกิดประโยชน์ที่แท้จริงต่อประเทศชาติในอนาคต อย่าทำลายสมบัติที่ล้ำค่าของชาติเพียงเพื่อแลกกับถนนที่ไม่ใช่ถนนสาธารณะอย่างแท้จริงเพียงหนึ่งสาย ถนนสายนี้สามารถสร้างได้โดยเลือกพื้นที่และเส้นทางที่เหมาะสมเพื่อลดปัญหาและความเดือดร้อนของประชาชนและเพื่อคงรักษาสมบัติของชาติไว้ ที่สำคัญคือถนนมอเตอร์เวย์สายนี้เป็นสายแรกๆ ที่ก่อสร้าง ยังมีอีกหลายโครงการที่กำลังจะดำเนินการตามมาจึงอยากให้อถนนสายนี้เป็นบรรทัดฐานที่ดีเพื่อดำเนินโครงการอื่นๆให้ถูกต้องต่อไป

พวกเราชาวบ้านขอวิงวอนผู้เกี่ยวข้องได้โปรดกรุณารับฟังข้อเสนอแนะที่บริสุทธิ์ใจจากพวกเราเพื่อให้เกิดความร่วมมือร่วมใจระหว่างชาวบ้านประชาชนกับภาครัฐเพื่อร่วมกันขับเคลื่อนประเทศไทยให้สามารถเดินหน้าพัฒนาให้ชาติไทยของเราเจริญรุ่งเรืองในแนวทางที่สันติปลอดภัยและสมานฉันท์ ปราศจากข้อขัดแย้งและความแตกแยก อันจะถือได้ว่าเป็นการพัฒนาประเทศชาติให้เจริญรุ่งเรืองที่วัฒนาถาวรอย่างแท้จริง