

ข้อกังวลต่อเมืองปากช่อง

1. กรมทางหลวงเลือกสร้างเส้นทางในพื้นที่ลาดเอียงตลอดทั้งเส้นทาง แนวถนนมอเตอร์เวย์ กลายเป็นสันเขื่อนขวางทางน้ำ เมื่อฝนตกจึงเกิดน้ำท่วมทั้งในแนวถนนและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง เหตุใดผู้ดำเนินโครงการจึงเลือกเส้นทางในลักษณะดังกล่าว
2. การนำรถจากมอเตอร์เวย์เข้าเชื่อมกับถนนพระราชต์(ถนนสายเขาใหญ่)ก่อปัญหาทรุดติครุนแรง มากขึ้นกว่าเดิมเพราะถนนพระราชต์มีปัญหาการจราจรติดขัดอยู่แล้ว โครงการต้องการแก้ปัญหาจราจรแต่กลับดำเนินการในลักษณะสร้างปัญหาการจราจรให้รุนแรงเพิ่มขึ้น???
3. การถมลำตะคองที่คดเคี้ยวเป็นระยะทางเกือบ 2 ก.ม.แล้วขุดสร้างใหม่เป็นทางตรงด้วย คอนกรีตระยะทางเหลือ 400 เมตร ทำลายทรัพยากรธรรมชาติอย่างรุนแรง และจะเกิดปัญหาน้ำ ไหลลงสู่ตอนล่างอย่างรวดเร็วก่อให้เกิดน้ำท่วมอย่างรุนแรงที่หลายชุมชนในเทศบาลเมืองปากช่องที่อยู่ด้านล่าง ...ใครจะรับผิดชอบ??? รับผิดชอบอย่างไร???
4. การสร้างศูนย์บริการ(Service center) และด่านเก็บเงิน-ทางขึ้นลง ในพื้นที่ที่กรมทางหลวง เลือกใช้ ก่อให้เกิดการปนเปื้อนสิ่งปฏิกูลจากการขับถ่ายลงสู่ระบบน้ำบาดาลและไหลลงสู่ลำตะคองซึ่งเป็นแหล่งน้ำหลักสำหรับทำน้ำประปาของ อ.ปากช่อง อ.สีคิ้ว อ.สูงเนิน อ.เมือง นครราชสีมา และอีกหลายพื้นที่จากนี้ไปพื้นที่ดังกล่าวต้องบริโภคน้ำที่ปนเปื้อนจากสิ่งขับถ่ายจากห้องน้ำห้องส้วมของโครงการมอเตอร์เวย์ และอ่างเก็บน้ำคลองไผ่และลำตะคองจะเป็นแหล่งพักน้ำและสิ่งปฏิกูลจากการขับถ่ายของผู้ใช้ถนนมอเตอร์เวย์.... เราจะอยู่อย่างไร??...
5. การเวนคืนที่ดินเพื่อสร้างศูนย์บริการ(Service center)มากเกินไปโดยบังคับด้วยกฎหมาย เพื่อเวนคืนจากชาวบ้านในราคาถูก แล้วใช้พื้นที่ดังกล่าวสำหรับสร้างทางและสาธารณะประโยชน์เพียงบางส่วน แต่เก็บพื้นที่ในส่วนที่มากกว่าไว้เพื่อให้เอกชนและนักธุรกิจมาใช้ ดำเนินธุรกิจเช่น โรงแรมและศูนย์การค้าในภายหลัง จึงไม่เป็นธรรมต่อชาวบ้านที่เป็นเจ้าของที่ดิน เป็นการดำเนินโครงการที่ไม่โปร่งใสและขาดธรรมาภิบาลอย่างรุนแรง

6. แนวถนนมอเตอร์เวย์ตัดผ่านเข้าไปในพื้นที่โรงเรียนกลางดงปทุมณวิทยาที่ ต.กลางดง เนื้อที่รวม 2 งาน 24 ตรว. ทำให้เกิดผลกระทบอย่างรุนแรงต่อโรงเรียนดังกล่าว โดยเฉพาะปัญหาเรื่องเสียง และมลพิษจากระถยนต์ที่เด็กนักเรียนจะได้รับ แสดงให้เห็นถึงการขาดความรับผิดชอบของผู้ดำเนินโครงการ ไม่คำนึงถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับเด็กนักเรียน เยาวชนที่เป็นอนาคตของชาติ

7. หลวงพ่อขาวพระพุทธรูปขนาดใหญ่ที่วัดเทพพิทักษ์ปุณณาราม ซึ่งเป็นปูชนียสถานทางพุทธศาสนาที่สำคัญของ อ.ปากช่อง ตั้งอยู่ที่เขาสี่เสียด้า ต.กลางดง ขณะนี้เกิดรอยร้าวทั้งในส่วนที่เป็นองค์พระ และ โครงสร้างรากฐานที่รองรับองค์พระ ดังนั้นเมื่อมีการสร้างถนนมอเตอร์เวย์พาดผ่านบริเวณใกล้กับวัดดังกล่าวตามที่กรมทางหลวงระบุตำแหน่งแนวเส้นทางไว้ เกรงว่าจะเกิดการแตกร้าวเพิ่มขึ้นจนอาจเกิดความเสียหายอย่างรุนแรงต่อองค์พระ จากแรงสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้างรวมถึงจากระถยนต์ที่แล่นบนถนนดังกล่าวเมื่อเมื่อสร้างแล้วเสร็จ

8. ที่หลักกิโลเมตรที่ 94 ของโครงการมีการบุกรุกเข้าไปในป่าสงวนแห่งชาติสี่เสียด้าประมาณ 70 เมตรเป็นระยะทางยาวรวมกว่า 200 เมตร สิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติที่ทรงคุณค่าของปากช่องจะถูกทำลายลงเพียงเพื่อแลกกับถนนมอเตอร์เวย์ซึ่งมิใช่ถนนสาธารณะอย่างแท้จริงเพียงหนึ่งสายเท่านั้นหรือ??? ทำไมเราไม่รักษาทรัพยากรที่ทรงคุณค่าเหล่านี้ไว้ให้ลูกหลานของเราเพื่อให้เขาเหล่านั้นนำไปใช้ให้เกิดประโยชน์อย่างคุ้มค่าเพื่อการพัฒนาประเทศชาติให้เจริญรุ่งเรืองในอนาคตโดยแท้จริง

9. การละเมิดสิทธิขั้นพื้นฐานของประชาชน ไม่ว่าจะกรณีแนวถนนมอเตอร์เวย์ปิดขวางทางเข้า-ออก ทำให้เกิดที่ดินตาบอด การสร้างทางข้าม-ทางลอด-ทางเชื่อมที่ไม่เหมาะสมไม่สามารถใช้งานได้จริง การละเลยไม่ทำทางคู่นานให้เพียงพอ การเวนคืนที่ดินต่ำกว่าความเป็นจริงหลายเท่าตัว... เราชาวบ้านไม่ได้หวังจะร่ำรวยจากการเรียกร้องค่าเวนคืนที่ดิน แต่เราเพียงต้องการนำเงินที่ได้รับจากการถูกเวนคืนไปหาซื้อที่ดินแห่งใหม่ทดแทนให้ได้สภาพและจำนวนใกล้เคียงกับที่ดินเดิมที่ถูกบังคับเวนคืนไปเท่านั้นเอง เรื่องนี้จะหาทางออกให้พวกเราชาวบ้านอย่างไร???

10.ประชาชนชาวปากช่องเสนอให้กรมทางหลวงสร้างถนนมอเตอร์เวย์ช่วงจากกลางดงถึงอ่างเก็บน้ำคลองไผ่บนแนวของถนนมิตรภาพ โดยสร้างยกระดับหรือสร้างบนแนวพื้นราบตามความเหมาะสม ซึ่งช่วงที่ผ่านปากช่องให้สร้างบนถนนเลียบเมืองปากช่องที่มีขนาดของแนวถนนกว้างถึง 100 เมตรแล้วเชื่อมต่อกับทางยกระดับที่กรมทางหลวงออกแบบไว้ในช่วงอ่างเก็บน้ำคลองไผ่

กรมทางหลวงอ้างว่าเส้นทางที่ประชาชนแนะนำให้สร้างตามแนวถนนมิตรภาพมีความคดโค้งและมีพื้นที่ระดับความลาดชันแตกต่างกันมาก ไม่สามารถสร้างถนนตามแนวดังกล่าวได้ แต่เมื่อพิจารณาช่วงที่กรมทางหลวงสร้างทางผ่านอ่างเก็บน้ำคลองไผ่พบว่าพื้นที่ดังกล่าวมีความคดโค้งและความลาดชันมากกว่าแนวถนนมิตรภาพช่วงมวกเหล็กถึงปากช่องเสียด้วยซ้ำ.... ทำไมกรมทางหลวงมีความสามารถสร้างถนนดังกล่าวที่ผ่านอ่างเก็บน้ำคลองไผ่ได้โดยไม่เป็นอุปสรรคต่อหลักวิศวกรรมที่กล่าวอ้างมาตลอด

.... เราไม่ต้องการผู้รับผิดชอบต่อสิ่งที่จะเกิดขึ้น...แต่เราไม่ต้องการให้เกิดปัญหาต่างๆเหล่านี้...

กรมทางหลวงสามารถยับยั้งไม่ให้เกิดปัญหาเหล่านี้ได้หากไม่ดึงดันอย่างไรเหตุผลและยึดประโยชน์ของชาติเป็นหลักตามแนวทางที่เราชาวบ้านเสนอคือ...

แนวทางการแก้ปัญหา

1.เลือกใช้เส้นทางและรูปแบบที่เหมาะสมคือสร้างบนแนวถนนมิตรภาพเดิม โดยแบ่งเป็น 2 ช่วง ดังนี้

1.1 ช่วงกลางดง ถึงทางเลียบเมืองปากช่อง (ถนนมิตรภาพ กม.56)สร้างเป็นทาง ยกยกระดับ

1.2 ช่วงทางเลียบเมืองปากช่อง(ถนนมิตรภาพ กม.56) ถึงศูนย์ฝึกสุนัขทหาร (กม.78)

สร้างเป็นแนวราบมาทับถนนเส้นเดิมที่มีความกว้างของเขตถนน 100 เมตร ซึ่งปัจจุบันใช้พื้นที่เป็นถนนเพียงไม่ถึง 30 เมตรจึงยังคงเหลือพื้นที่อีกมาก เกินพอ สำหรับสร้างถนนของโครงการดังกล่าว โดยไม่กระทบต่อชุมชนใดๆ

2.ทางขึ้น-ลง ด้านเก็บเงิน และศูนย์บริการ(Service center) ควรใช้พื้นที่ว่างเปล่าของกรมสัตว์ ทหารบกซึ่งมีพื้นที่หลายหมื่นไร่บริเวณ ถนนมิตรภาพกม.ที่ 65 จะช่วยลดปัญหาการจราจรได้ อย่างแท้จริงและไม่ก่อให้เกิดปัญหาการทำลายทรัพยากรธรรมชาติและ การปนเปื้อนของสิ่ง ปฏิกูลลงแหล่งน้ำ

พวกเราชาวบ้านมีได้ต่อต้านการสร้างถนนมอเตอร์เวย์ เราเห็นด้วยกับการ พัฒนาประเทศให้เจริญรุ่งเรือง แต่ที่พวกเราออกมาเรียกร้องเนื่องจากไม่เห็นด้วยกับวิธี ปฏิบัติของผู้ดำเนินโครงการที่ขาดความรับผิดชอบโดยไม่ได้ยึดผลประโยชน์ของชาติ เป็นที่ตั้ง แต่กลับดำเนินโครงการโดยไม่สนใจความเดือดร้อนของชาวบ้านประชาชน พวกเราออกมาเพื่อปกป้องสมบัติของชาติทั้งในส่วนของธรรมชาติที่ทรงคุณค่า ทั้ง ทรัพยากรธรรมชาติไม่ว่าจะเป็นป่าเขาสายน้ำลำธารพื้นดินพืชพรรณธัญญาหาร เพื่อ เก็บรักษาไว้ให้ลูกหลานของเราได้นำไปใช้ให้เกิดประโยชน์ที่แท้จริงต่อประเทศชาติใน อนาคต อย่าทำลายสมบัติที่ล้ำค่าของชาติเพียงเพื่อแลกกับถนนที่ไม่ใช่ถนนสาธารณะ อย่างแท้จริงเพียงหนึ่งสาย ถนนสายนี้สามารถสร้างได้โดยเลือกพื้นที่และเส้นทางที่ เหมาะสมเพื่อลดปัญหาและความเดือดร้อนของประชาชนและเพื่อคงรักษาสมบัติของ ชาติไว้ ที่สำคัญคือถนนมอเตอร์เวย์สายนี้เป็นสายแรกๆที่ก่อสร้าง ทราบว่ายังมีอีกหลาย โครงการที่กำลังจะดำเนินการตามมาจึงอยากให้ถนนสายนี้เป็นบรรทัดฐานที่ดีเพื่อ ดำเนินโครงการอื่นๆให้ถูกต้องต่อไป

พวกเราชาวบ้านขอวิงวอนผ่านสื่อนี้กราบเรียนไปถึงท่านนายกรัฐมนตรีและ ผู้เกี่ยวข้องได้โปรดกรุณารับฟังข้อเสนอแนะที่บริสุทธิ์ใจจากพวกเราเพื่อให้เกิดความ ร่วมมือร่วมใจระหว่างชาวบ้านประชาชนกับภาครัฐเพื่อร่วมกันขับเคลื่อนประเทศไทย ให้สามารถเดินหน้าพัฒนาให้ชาติไทยของเราเจริญรุ่งเรืองในแนวทางที่สันติปลอดภัย และสมานฉันท์ ปราศจากข้อขัดแย้งและความแตกแยก อันจะถือได้ว่าเป็นการพัฒนา ประเทศชาติให้เจริญรุ่งเรืองที่วัฒนาถาวรอย่างแท้จริง